

BIURO PROJEKTÓW	HOOLA Pracownia Projektowa Agata Pawlikowska ul. Jesionowa 13 64-115 Wilkowice tel. 608 615 872 email: hoola.pracownia@gmail.com
------------------------	---

INWESTOR	Gmina Święciechowa ul. Ułańska 4 64-115 Święciechowa
-----------------	--

ZADANIE	BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W NIECHŁODZIE
ADRES	Działka o nr ewid.: 20/5, 20/4 obręb Niechłód
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV, XXVI
STADIUM	TOM B PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
BRANŻA	drogowa

	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA mgr inż. Agata Pawlikowska	222/DOŚ/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Oświadczanie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
 Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy

HOOLA Pracownia Projektowa Agata Pawlikowska

Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.
 (Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. z 2019 r. poz. 1231 z późniejszymi zmianami)

marzec, 2026

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY – TOM B

Spis treści

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY – TOM B.....	0
1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	2
CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.	10
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	10
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu.	10
4. Charakterystyczne parametry obiektu.	10
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m ² . Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.	
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.....	11
6. Zapewnienie niezbędnych warunków dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej.	12
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	12
8. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	13
9. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.	13
10. Informacja o zgodzie na odstąpienie.....	13
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	14
Rys. nr 1B Plan sytuacyjny.....	15
Rys. nr 2B Profil podłużny	16
Rys. nr 3B Przekrój normalny.....	17

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Ja niżej podpisany(a), po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 967 ze zm.), zgodnie z inż. 34 ust. 3d pkt. 3 tej ustawy oświadczam, że projekt budowlany opracowany dla Inwestora: Gmina Świąciechowa, ul. Ułańska 4, 64-115 Świąciechowa, dotyczący zadania „**BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W NIECHŁODZIE**”, sporządziłem(am) zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z inż. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych wyżej.

	<u>Numer uprawnień</u>	<u>Podpis</u>
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA mgr inż. Agata Pawlikowska	222/DOŚ/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Wilkowice, marzec 2026 r.



OKK.7131-224/2008/08

Wrocław, dnia 15 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e

Pani

Agata Małgorzata Pawlikowska

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 18 lipca 1980 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 222/DOŚ/08

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Agata Małgorzata Pawlikowska posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

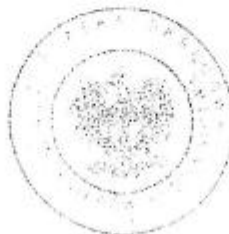
Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający OKK

Otrzymują:

1. Pani Agata Małgorzata Pawlikowska
Ul. Pilczycka 81/5
54-150 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

Akt
Przeje

Pani Agata Małgorzata Pawlikowska jest uprawniona:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0042/11

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Tomaszowi Smolińskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 14 lutego 1983 r. w Toruniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0106/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Smoliński
ul. Wiejska 20/88
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Akt
Przeji

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Tomasz Smoliński** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-E2A-FH4-G4B *

Pani Agata Małgorzata Pawlikowska o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0093/10
adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

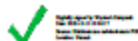
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-15 10:06:17 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone
bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków
prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Akty
Przejd



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-PZ7-S3F-MLK *

Pan Tomasz Smoliński o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0043/12

adres zamieszkania

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-12 11:29:48 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Akty
Przejd

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem ma pełnić funkcję komunikacyjną i poprawiającą bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego w pasie drogowym drogi gminnej.

Zgodnie z Załącznikiem do Prawa Budowlanego omawiana inwestycja kwalifikuje się do następujących kategorii obiektów budowlanych:

- kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe,

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Celem ogólnym przedmiotowego zadania jest podniesienie poziomu i poprawa jakości życia użytkowników przedmiotowej drogi w szczególności mieszkańców Niechłodu. Istniejąca nawierzchnia gruntowa jezdni, stanowi główne powody do przeprowadzenia budowy przedmiotowej drogi. Budowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników korzystających z obiektu.

Projektowana droga posiadać będzie jezdnię przeznaczoną dla pojazdów spalinowych. Przedmiotowa inwestycja ma za zadanie zwiększenie bezpieczeństwa poruszania się po drodze dla wszystkich uczestników ruchu drogowego.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu.

Droga, ulica jest obiektem liniowym. Forma architektoniczna obiektu jest prosta. Obiekt pełni funkcję komunikacyjną, ma za zadanie bezpiecznie przeprowadzić ruch samochodowy. Utwardzone kruszywem łamanym pobocza o szerokości 0,75m mają za zadanie odprowadzić sprawnie oraz w sposób uregulowany i kontrolowany wody opadowe z utwardzonej nawierzchni jezdni.

4. Charakterystyczne parametry obiektu.

- | | |
|------------------------|----------------------------|
| • Długość jezdni | - 520,44 mb |
| • Nawierzchnia jezdni | - kostka brukowa bet. kość |
| | ▪ 2623m ² |
| • Nawierzchnia poboczy | - kruszywo łamane 2/32 |
| | 585 m ² |

4.1. Projektowane parametry techniczne drogi

- | | |
|---------------------------------|----------------------------|
| • Długość drogi | - 520,44m |
| • Klasa drogi | - D (dojazdowa) |
| • Kategoria ruchu drogi gminnej | - KR1 |
| • Droga jednojezdniowa | - dwukierunkowa |
| • Prędkość projektowa | - Vp=30 km/h |
| • Przekrój drogi | - drogowy |
| • Szerokość nawierzchni jezdni | - 5,00 m |
| • Szerokość pasa ruchu | - 2,50m |
| • Rodzaj nawierzchni jezdni | - kostka brukowa bet. kość |
| • Pochylenie poprzeczne jezdni | - 2% daszkowe; |
| • Szerokość poboczy | - 0,75 m |
| • Rodzaj nawierzchni poboczy | - kruszywo łamane 2/32 |

- Spadek poboczy - 6% jednostronny

4.2. Konstrukcja projektowanych nawierzchni

4.2.1. Konstrukcja jezdni:

Kostka betonowa ,mikrofaza, koloru szarego grubości 8cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubości 4cm	12cm
Podbudowa zasadnicza z betonu klasy C5,0/6,0 ($R_m \leq 10,0$ MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim.	20cm.
Ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C3/4 wytworzonego w wytwórni betonów ($R_m \geq 5$ MPa).	20cm
GRUBOŚĆ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI 52cm	
12×25 cm – obrys jezdni w oporniku betonowym koloru szarego na ławie betonowej C12/15 z oporem o wymiarach 27×15+15×15 cm.	

4.2.2. Konstrukcja poboczy :

Kruszywo łamane o uziarnieniu 2/32 mm	15cm
Piasek średnioziarnisty lub pospółka	10cm.
Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika $I_s \geq 1,0$	
GRUBOŚĆ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI 25cm	

4.3. Elementy infrastruktury drogowej

4.3.1. Oznakowanie pionowe i poziome

4.3.1.1. Stała organizacja ruchu

Zostanie opracowany projekt stałej organizacji ruchu dostosowany do nowych parametrów technicznych drogi. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

4.3.1.2. Czasowa organizacja ruchu

Zastępcza organizacja ruchu wprowadzona zostanie przed rozpoczęciem robót, zgodnie z opracowanym projektem organizacji ruchu. O terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wykonujący roboty ma obowiązek powiadomić organ zarządzający ruchem i najbliższego Komendanta Policji z siedmiodniowym wyprzedzeniem.

4.3.2. Odwodnienie.

Odwodnienie powierzchniowe jezdni realizowane będzie poprzez nadanie projektowanych spadków poprzecznych, kierujących wody opadowe i roztopowe w sposób grawitacyjny na obustronne pobocza utwardzone kruszywem łamanym. Przyjęty system odprowadzenia wód opadowych stanowi kontynuację dotychczasowego sposobu odwodnienia, funkcjonującego w stanie istniejącym przed rozpoczęciem robót budowlanych

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

- Warunki gruntowo – wodne określa się jako proste i zaleca się przyjęcie I kategorii geotechnicznej, zgodnie z: Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w

sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, pod warunkiem wybrania i wymiany gruntów słabonośnych, tj. nasypów niekontrolowanych. Ostateczną decyzję w tej sprawie, zgodnie z ww. Rozporządzeniem, podejmuje Projektant.

- Stan wód gruntowych, w naturalny sposób będzie podlegał sezonowym wahaniom wynikającym z jednej strony z okresów bezdeszczowych, z drugiej zaś z występowania długotrwałych okresów opadów atmosferycznych oraz wiosennych roztopów.
- Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi 0,80 m.
- Przydatność i wykorzystanie nasypów niekontrolowanych powinno być poddane indywidualnej analizie na etapie budowy. Ze względu na charakter wykształcenia litologicznego opisanych nasypów niekontrolowanych nie zaleca się ich ponownego wykorzystania.
- Rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych oraz parametrów geotechnicznych podłoża ma charakter punktowy.
- Otwarte wykoppy należy chronić przed wilgocią oraz zalewaniem. Nie zachowanie tego warunku spowoduje uplastycznienie się gruntów spoistych i rozluźnienie gruntów piaszczystych, co w konsekwencji obniży parametry wytrzymałościowe podłoża.
- Wszelkie prace ziemne należy prowadzić starannie, aby nie naruszyć naturalnej struktury gruntów, co obniżyłoby ich nośność.

6. Zapewnienie niezbędnych warunków dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej.

Zapewnienie niezbędnych warunków dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej realizowane będzie poprzez zastosowanie nawierzchni o wysokim stopniu równości z kostki betonowej bez fazy oraz montaż oporników wtopionych w sposób gwarantujący ciągłość niwelety drogi, zgodnie z zasadami projektowania uniwersalnego

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Obszar, na którym zlokalizowano zamierzenie budowlane nie podlega ochronie na podstawie ustawy Prawo Ochrony Środowiska, nie podlega również żadnym formom ochrony przyrody. Inwestycja nie leży w obszarze NATURA 2000 ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Inwestycja nie klasyfikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ochrona powietrza, gleby i wód - przewiduje się zastosowanie wyłącznie materiałów budowlanych posiadających certyfikaty bezpieczeństwa oraz odpowiednie aprobaty i atesty. Maszyny budowlane, sprzęt i środki transportu także będą posiadać odpowiednie certyfikaty dopuszczające je do użycia. Przy realizacji przedsięwzięcia zarówno Wykonawca jak i Inwestor zwrócą szczególną uwagę na ograniczenie zużycia wody oraz paliw: maszyny i sprzęt będą włączane tylko na czas ich pracy, woda będzie używana tylko, gdy zajdzie potrzeba jej użycia. Wszelkie materiały sykie niezbędne do realizacji inwestycji (np. kruszywo, piasek) będą przewożone odpowiednimi samochodami z zabezpieczeniem materiału (przed osuwaniem) na czas transportu poprzez przykrycie go np. plandeką. Zapobieganie zanieczyszczenia powierzchni ziemi planuje się osiągnąć poprzez taką organizację placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska; wytwarzane w trakcie budowy odpady składowane będą w szczelnych zamkniętych kontenerach, a następnie wywożone na

składowisko odpadów. Z uwagi na fakt, iż wszelkie maszyny i sprzęt budowlany muszą spełniać standardy w zakresie ochrony środowiska (m.in. posiadać aktualne przeglądy techniczne, posiadać katalizatory) ilość zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi nie przekroczy wartości dopuszczalnych.

Ochrona przed hałasem, emisją spalin, drgań - przewiduje się jednozmianowy cykl pracy.

8. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym gdzie ją nasadzenia w postaci drzew i krzewów nie kolidują z projektowaną geometrią jezdni. Realizacja inwestycji wiąże się z ingerencją w profil glebowy na obszarze planowanej zabudowy. W celu minimalizacji zanieczyszczeń, na terenie budowy obowiązywać będą procedury zapobiegające wyciekom substancji ropopochodnych (paliw, olejów) z maszyn budowlanych. Po zakończeniu budowy teren zostanie uporządkowany.

9. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z wibroprasowanej kostki betonowej, zapewniającą odpowiednią nośność, szorstkość oraz komfort poruszania się osobom o ograniczonej sprawności ruchowej. Oporniki betonowe wtopione, posadowione na ławie z betonu z oporem, zapewniające trwałość krawędzi jezdni i przeciwdziałające rozsuwaniu się elementów nawierzchni. Ukształtowanie spadków poprzecznych (2%) i podłużnych, kierujące wody opadowe na obustronne pobocza z kruszywa łamanego, pełniące funkcję odwodnienia jezdni. Obustronne pobocza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm, zapewniające stateczność konstrukcji drogi oraz bezpieczny zjazd kołem poza krawędź jezdni”.

10. Informacja o zgodzie na odstępowo.

Projektowana inwestycja nie wymaga uzyskania zgody na odstępowo.

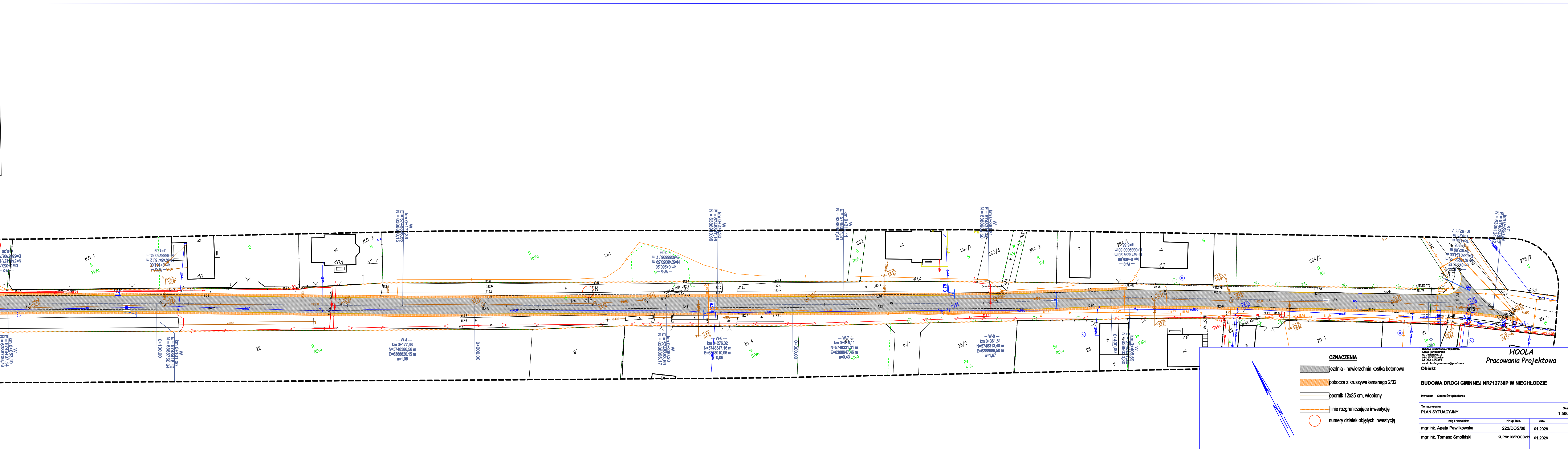
Opracował/a:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

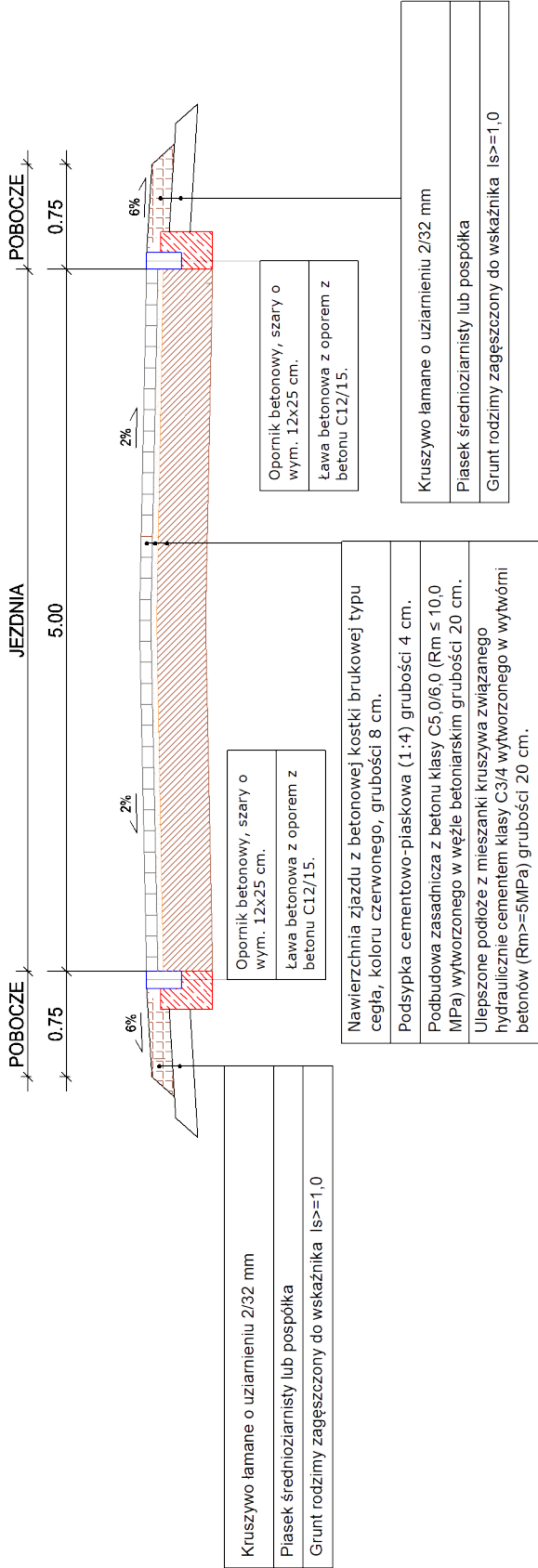
Rys. nr 1B Plan sytuacyjny

Rys. nr 2B Profil podłużny

Rys. nr 3B Przekrój normalny



PRZEKRÓJ NORMALNY



HOOLA Pracownia Projektowa Agata Pawlikowska ul. Jasnogórska 13 64-115 Wilkowie tel. 608 615 872 email: hoola.pracownia@gmail.com	HOOLA Pracownia Projektowa	Nr rysunku D3
--	-------------------------------	------------------

Obiekt			
BUDOWA DROGI GMINNEJ NR712730P W NIECHŁODZIE			
Inwestor: Gmina Świąciechowa			
Temat rysunku PRZEKRÓJ NORMALNY		Skala 1:50	Stadium PAB
Imię i Nazwisko:	Nr up. bud.	data	podpisy
mgr inż. Agata Pawlikowska	222/DOŚ/08	01.2026	
mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	01.2026	